

En 2022, y dado que la empresa incumplía la palabra dada de dotarnos de una política de flota REAL, los 3 sindicatos (CCOO, UGT y USO) acordamos NO SUSCRIBIR UN ACUERDO EN LOS TERMINOS PROPUESTOS POR LA EMPRESA.

Se hicieron asambleas informativas, y por ejemplo, en SEVILLA TODOS DIJERON NO A LA FIRMA.

Al final, **CCOO traicionó a la plantilla y a UGT-USO** firmando en solitario el acuerdo. UGT y USO entregamos un escrito en contra, porque además querían, entre empresa y CCOO, sustituir a la Comisión Comercial de convenio.

Aquí tenéis el acuerdo, firmado SOLO por CCOO, que no quería el colectivo afectado:

[Acuerdo-Politica-de-Flota-OSP-2022.pdf](#)

Y el escrito UGT-USO:

[Escrito-Renting-UGT-USO](#)

Nota: en OSFI no llegó a aplicar porque ya no existía en 2022 ese colectivo y garantizamos que lo que aplicara en OSP aplicara en OSFI.

